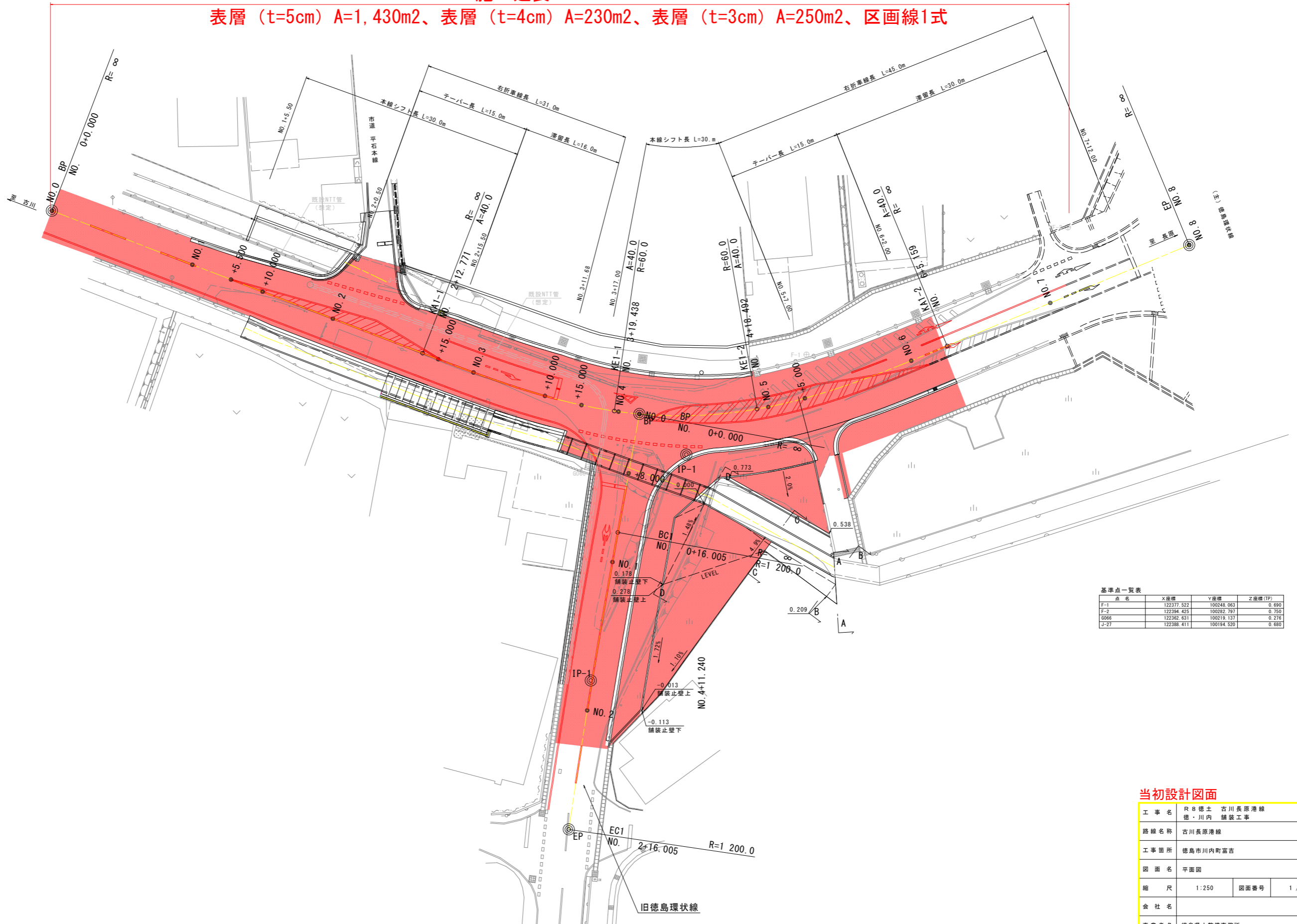


平面図

S=1:250

施工延長 L=142.8m

表層 (t=5cm) A=1,430m<sup>2</sup>、表層 (t=4cm) A=230m<sup>2</sup>、表層 (t=3cm) A=250m<sup>2</sup>、区画線1式

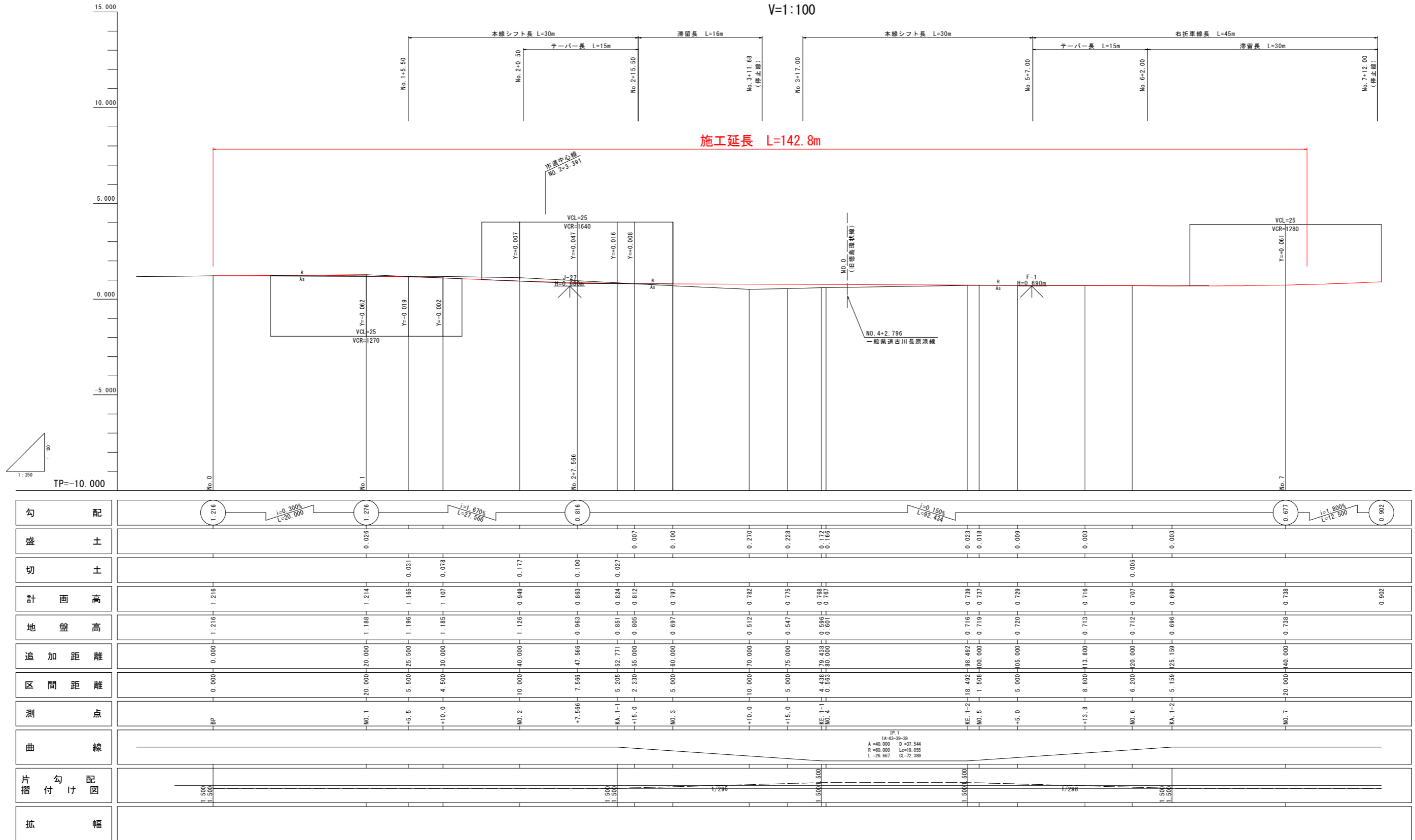


当初設計図面

工事名	R8徳土 古川長原港線 徳・川内 舗装工事		
路線名称	古川長原港線		
工事箇所	徳島市川内町富吉		
図面名	平面図		
縮尺	1:250	図面番号	1 / 11
会社名			
事業者名	徳島県土整備事務所		

# 古川長原港線縦断図

H=1:250  
V=1:100



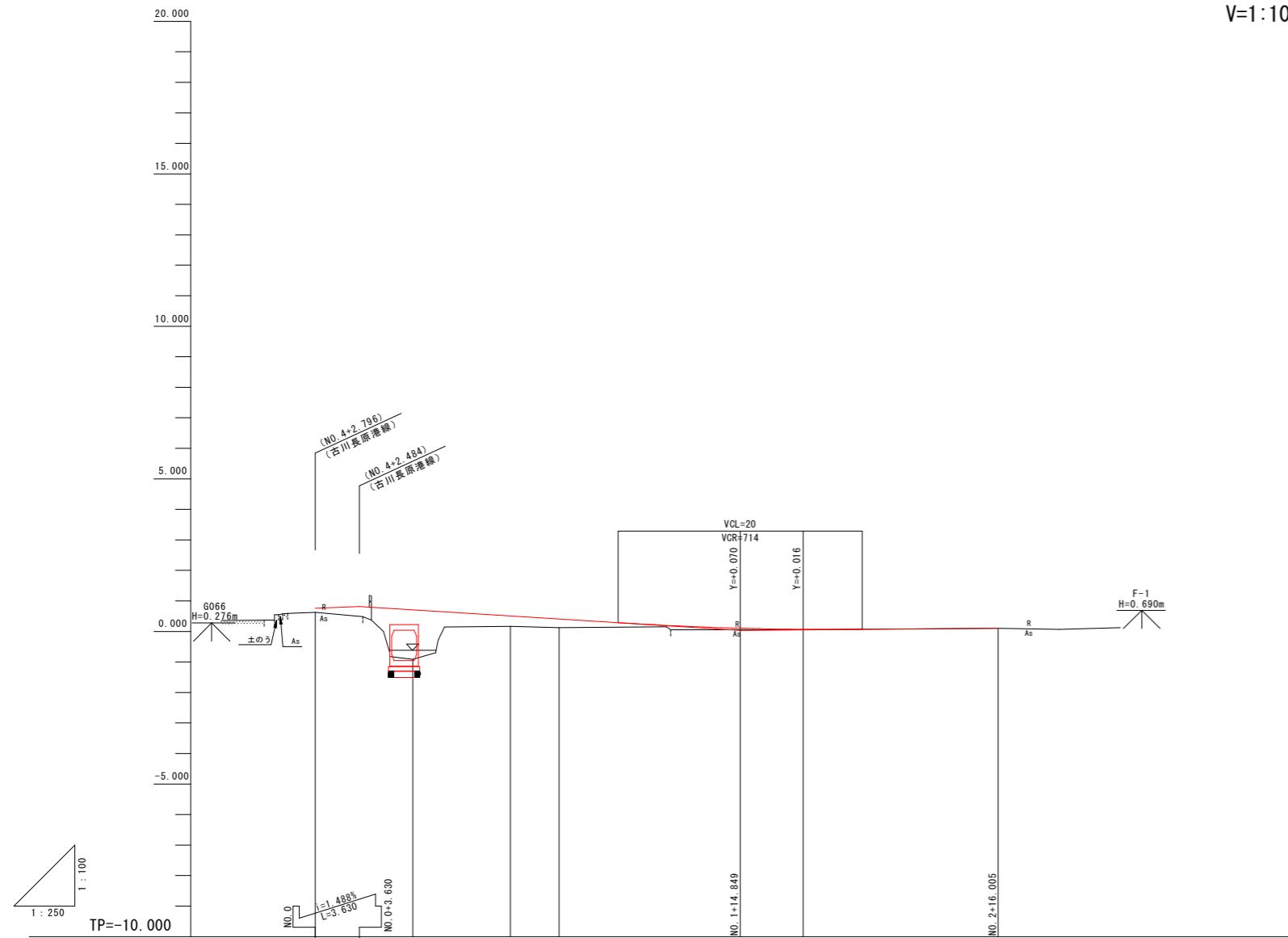
勾配	1.216	1.276	0.816	0.677	0.902
盛土		0.026			
切土			0.007	0.100	
計画高	1.216	1.214	1.165	1.107	0.949
地盤高	1.216	1.189	1.196	1.185	1.126
追加距離	0.000	20.000	25.500	30.000	40.000
区間距離	0.000	20.000	5.500	4.500	10.000
測点	BP	NO. 1	+5.5	+10.0	NO. 2
曲線					
片勾配図	1:500 1:500		1:500 1:500	1:500 1:500	1:500 1:500
拡幅					

## 当初設計図面

工事名	R8徳土 古川長原港線		
路線名称	徳・川内 舗装工事		
工事箇所	徳島市川内町富吉		
図面名	古川長原港線縦断図		
縮尺	H=1:250 V=1:100	図面番号	2 / 11
会社名			
事業者名	徳島県土整備事務所		

# 旧徳島環状線縦断図

H=1:250  
V=1:100



勾配	0.763	0.817	i=2.500% L=37.219		0.037	i=-0.300% L=21.156		0.100
盛土	0.136	1.626	0.336	0.281	0.012	0.000		
切土								
計画高	0.763	0.708	0.508	0.408	0.068	0.100		
地盤高	0.627	-0.918	0.172	0.127	0.057	0.100		
追加距離	0.000	8.000	16.004	20.000	40.000	56.005		
区間距離	0.000	8.000	8.004	3.996	20.000	16.005		
測点	BP	NO.0 +6.0	BC.1	NO.1	NO.2	EC.1		
曲線	IP.1 IA=154.36 TL= 20.002 R =1200.000 CL= 40.931 SL= 0.167							
片勾配 摺り付け図	9051 -0.074%    +12.681 -0.145%    8371    +12.001 +3.630    -1.500%							
拡幅								

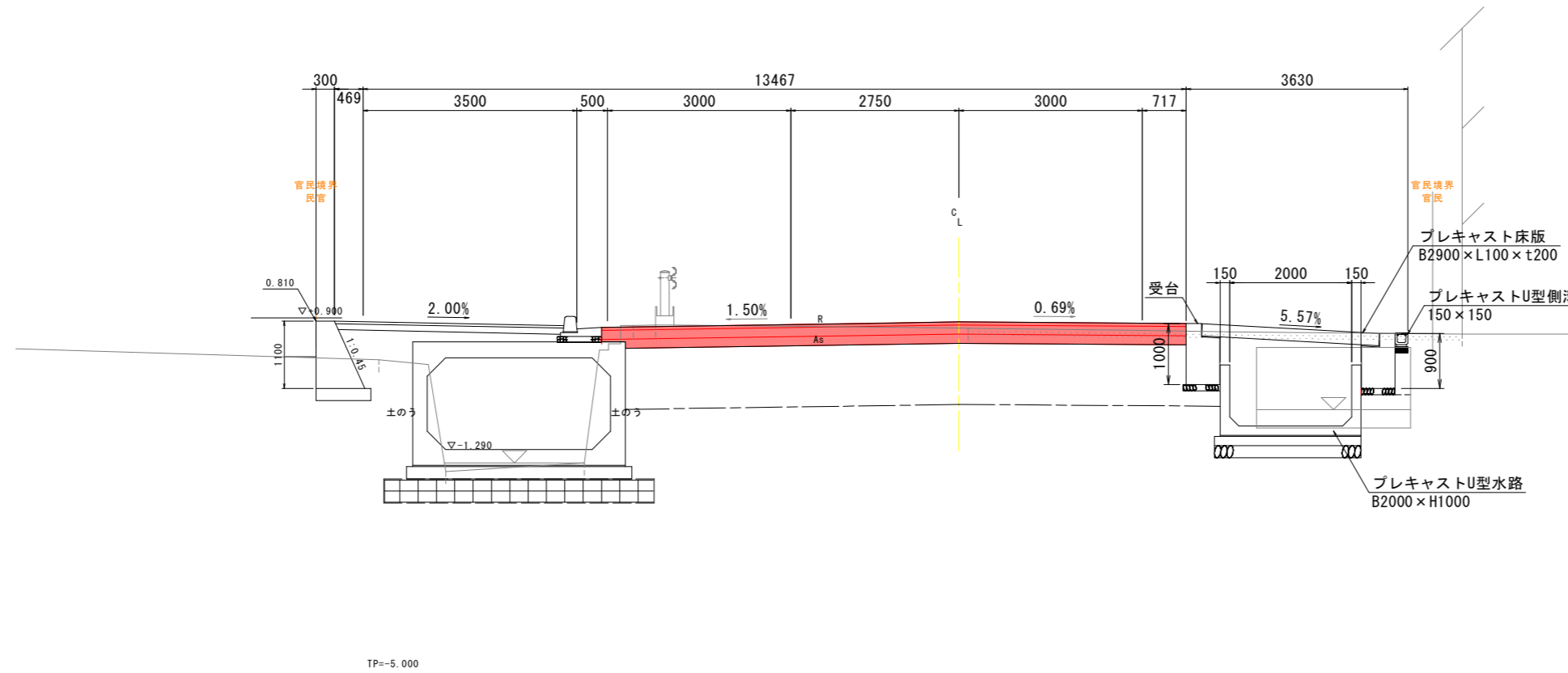
## 当初設計図面

工事名	R8徳土 古川長原港線		
路線名称	徳・川内 舗装工事		
工事箇所	徳島市川内町富吉		
図面名	旧徳島環状線縦断図		
縮尺	H=1:250 V=1:100	図面番号	3 / 11
会社名			
事業者名	徳島県土整備事務所		

# 標準断面図

S=1:50

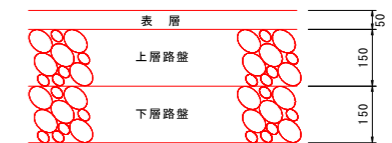
## 古川長原港線 NO. 3付近



### 舗装構成 S=1:10

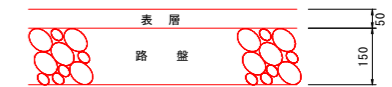
#### 車道舗装

設計CBR 8



表層：再生密粒度アスコン(13) t=5cm  
 上層路盤：再生粒度調整砕石(RM-40) t=15cm  
 下層路盤：再生クラッシュラン(RC-40) t=15cm

#### 市道舗装



表層：再生密粒度アスコン(13) t=5cm  
 路盤：再生粒度調整砕石(RM-30) t=15cm

#### 歩道舗装



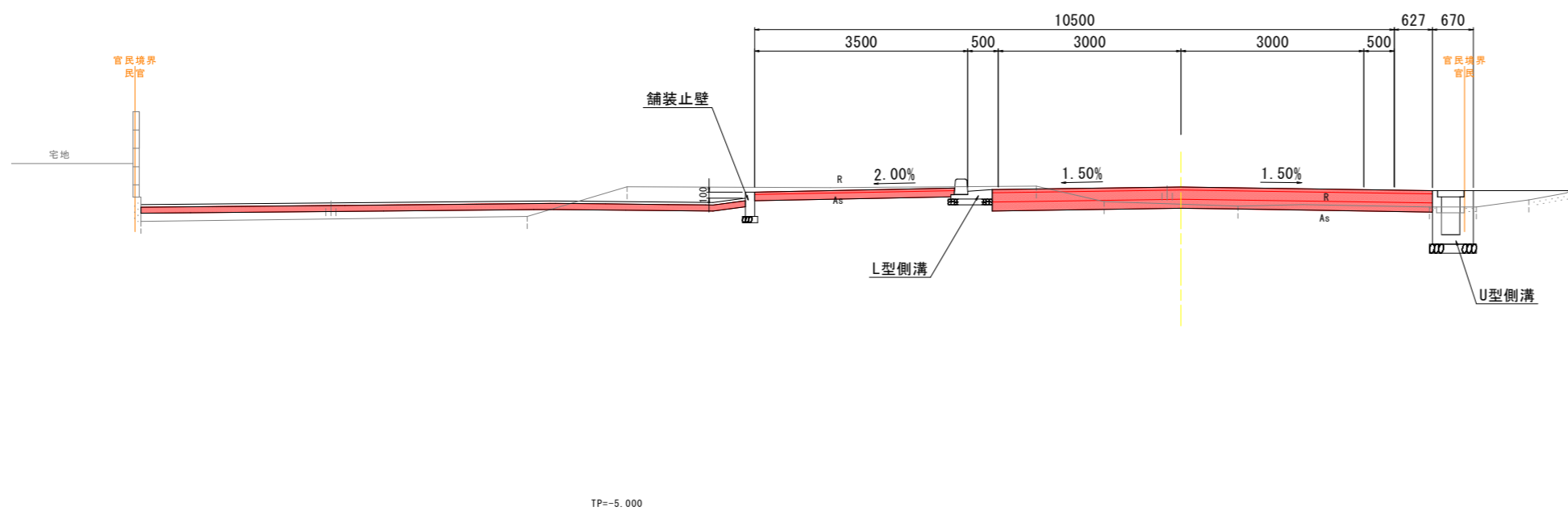
表層：再生密粒度アスコン(13) t=4cm  
 路盤：再生クラッシュラン(RC-30) t=10cm

#### 官地舗装



路盤：再生クラッシュラン(RC-30) t=10cm

## 徳島環状線(旧道) NO. 1付近

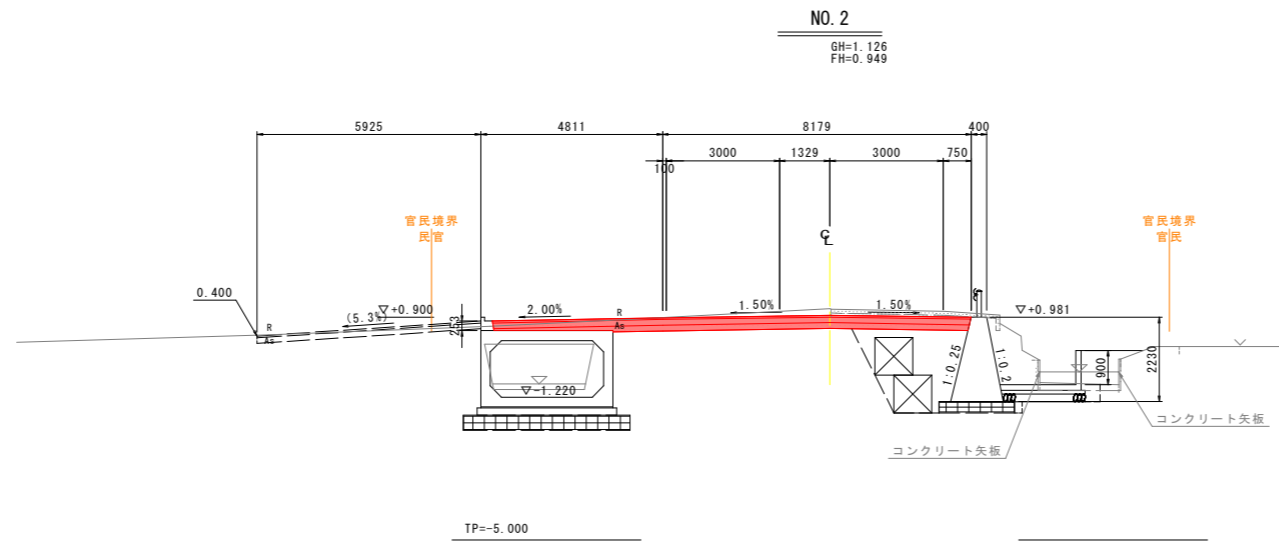


### 当初設計図面

工事名	R8徳土 古川長原港線 徳・川内 舗装工事		
路線名称	古川長原港線		
工事箇所	徳島市川内町富吉		
図面名	標準断面図		
縮尺	図示	図面番号	4 / 11
会社名			
事業者名	徳島県土整備事務所		

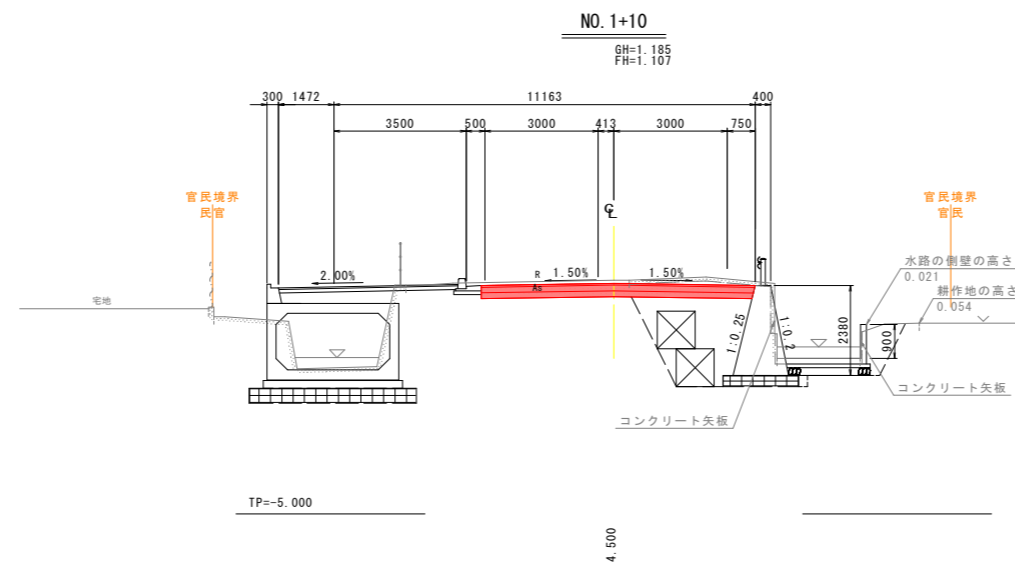
# 古川長原港線横断図(1/4)

S=1:100



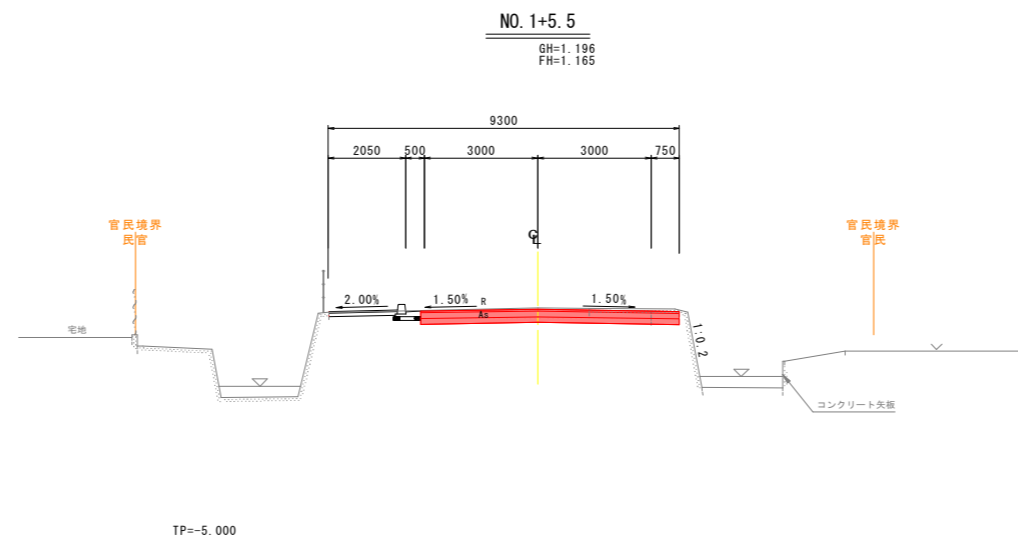
古川長原港線 NO. 2

名称	規格	右側	適用
掘削	土砂	3.4	
路床盛土	2.5m<W≤4.0m	2.7	
路体盛土	2.5m未満	2.2	
作業壁土工	床掘り	7.4	
埋戻し	1.0m未満	0.1	
排水構築物土工	床掘り	2.4	
埋戻し	1.0m<W≤4.0m	1.4	
取壊し	コンクリート	無筋構造物 0.9 鉄筋構造物 0.0	



古川長原港線 NO. 1+10.0

名称	規格	右側	適用
掘削	土砂	2.9	
路床盛土	2.5m<W≤4.0m	2.8	
路体盛土	2.5m未満	2.5	
作業壁土工	床掘り	7.8	
埋戻し	1.0m未満	0.1	
排水構築物土工	床掘り	1.6	
埋戻し	1.0m<W≤4.0m	0.9	
取壊し	コンクリート	無筋構造物 0.9 鉄筋構造物 0.0	

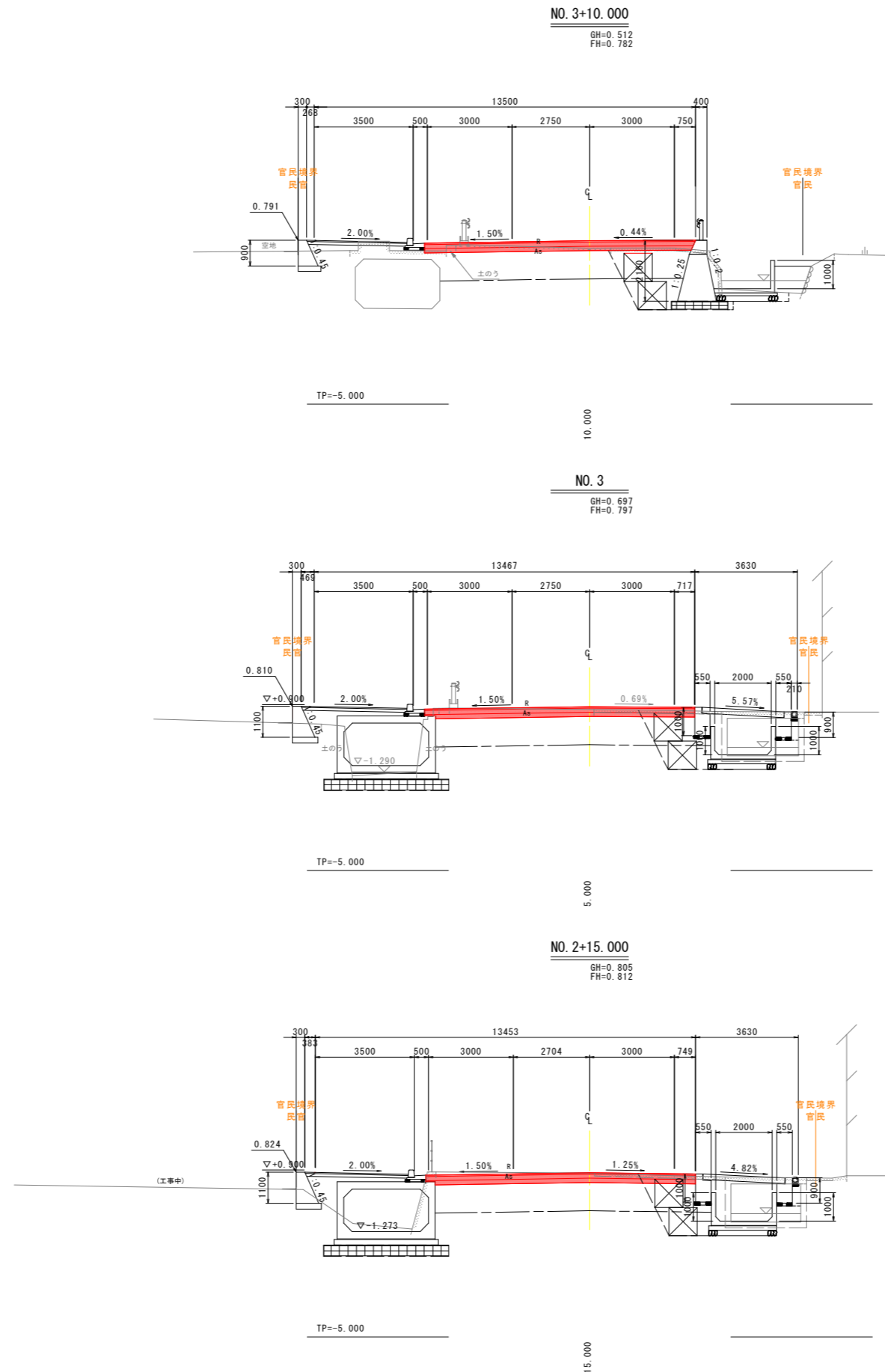


## 当初設計図面

工事名	R8徳土 古川長原港線 徳・川内 舗装工事		
路線名称	古川長原港線		
工事箇所	徳島市川内町富吉		
図面名	古川長原港線横断図(1/4)		
縮尺	1:100	図面番号	5 / 11
会社名			
事業者名	徳島県土整備事務所		

# 古川長原港線横断図(2/4)

S=1:100



古川長原港線 NO. 3+10.000

名称	規格	右側	適用
掘削	土砂	0.6	
路床盛土	2.5m<W≤4.0m	2.5	
路体盛土	2.5m未満	1.9	
作業壁土工	床掘り	6.8	
	埋戻し	1.0m未満	0.1
排水作業土工	床掘り	1.1	
	埋戻し	1.0m<W≤4.0m	1.2
取壊し工	コンクリート	無筋構造物	0.5
		鉄筋構造物	0.0

古川長原港線 NO. 3

名称	規格	右側	適用
掘削	土砂	2.0	
路床盛土	2.5m<W≤4.0m	1.8	
路体盛土	2.5m未満	1.4	
作業壁土工	床掘り	0.0	
	埋戻し	1.0m未満	0.0
排水作業土工	床掘り	5.0	
	埋戻し	1.0m未満	0.7
取壊し工	コンクリート	無筋構造物	0.5
		鉄筋構造物	1.3

古川長原港線 NO. 2+15.000

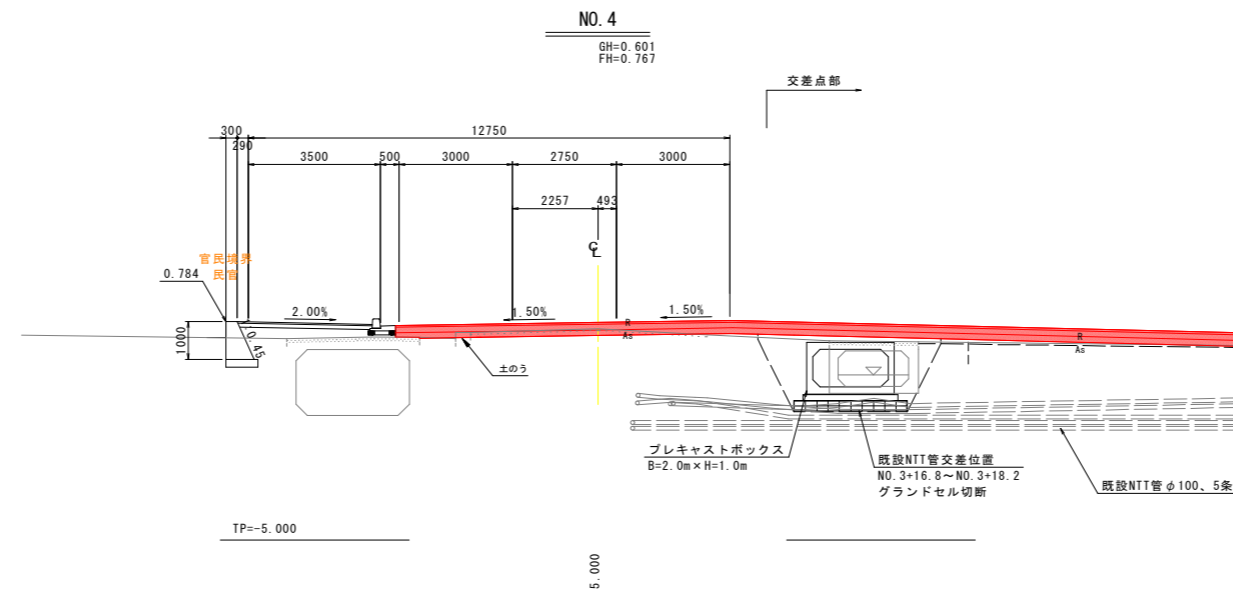
名称	規格	右側	適用
掘削	土砂	2.7	
路床盛土	2.5m<W≤4.0m	1.8	
路体盛土	2.5m未満	1.4	
作業壁土工	床掘り	0.0	
	埋戻し	1.0m未満	0.0
排水作業土工	床掘り	5.2	
	埋戻し	1.0m未満	0.8
取壊し工	コンクリート	無筋構造物	0.5
		鉄筋構造物	1.3

## 当初設計図面

工事名	R8徳土 古川長原港線		
	徳・川内 舗装工事		
路線名称	古川長原港線		
工事箇所	徳島市川内町富吉		
図面名	古川長原港線横断図(2/4)		
縮尺	1:100	図面番号	6 / 11
会社名			
事業者名	徳島県土整備事務所		

# 古川長原港線横断図(3/4)

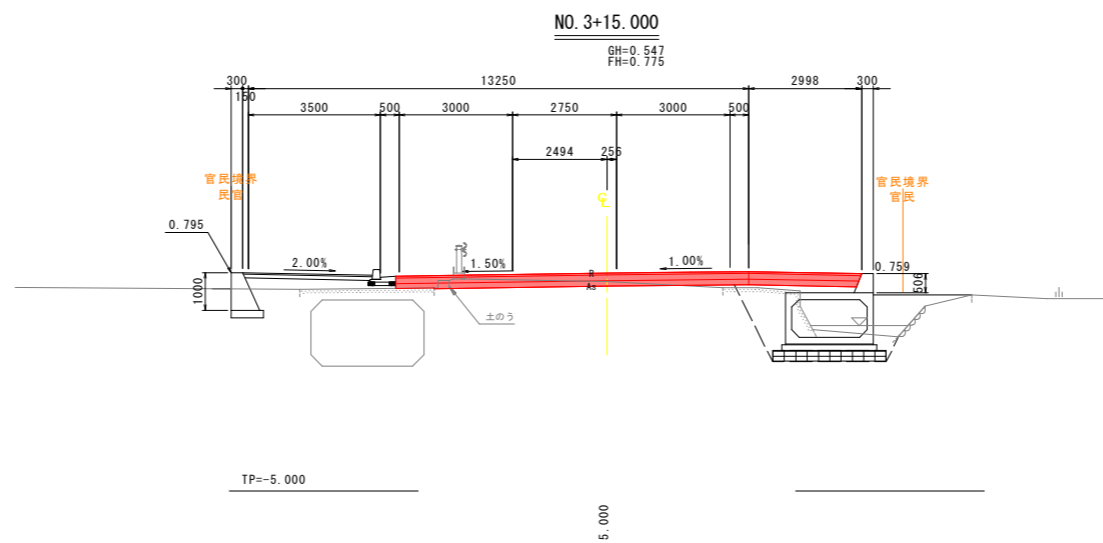
S=1:100



古川長原港線 NO. 4

名称	規格	右側	適用
掘削	土砂	0.5	
路床盛土	2.5m<W≦4.0m	0.2	
路体盛土	2.5m未満	0.0	
作業壁	床掘り	0.0	
埋戻し	1.0m未満	0.0	
作業壁	床掘り	4.1	
埋戻し	1.0m<W≦4.0m	4.1	
排水	床掘り	0.0	
埋戻し	1.0m<W≦4.0m	0.0	
取壊し	コンクリート	無筋構造物	0.0
		鉄筋構造物	1.6

※NTT管の破線は推定



古川長原港線 NO. 3+15

名称	規格	右側	適用
掘削	土砂	0.6	
路床盛土	2.5m<W≦4.0m	0.2	
路体盛土	2.5m未満	0.0	
作業壁	床掘り	0.0	
埋戻し	1.0m未満	0.0	
作業壁	床掘り	3.9	
埋戻し	1.0m<W≦4.0m	3.6	
排水	床掘り	0.0	
埋戻し	1.0m<W≦4.0m	0.0	
取壊し	コンクリート	無筋構造物	0.5
		鉄筋構造物	0.0

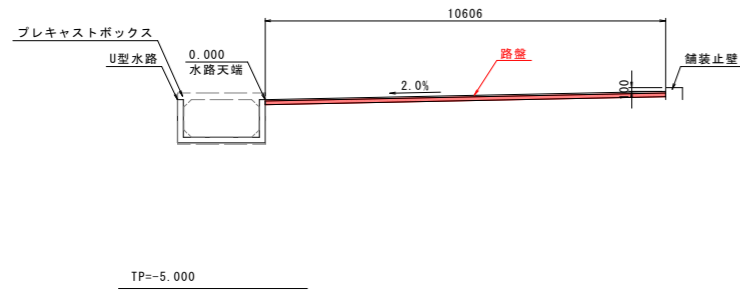
## 当初設計図面

工事名	R8徳土 古川長原港線		
路線名称	徳・川内 舗装工事		
工事箇所	徳島市川内町富吉		
図面名	古川長原港線横断図(3/4)		
縮尺	1:100	図面番号	7 / 11
会社名			
事業者名	徳島県土整備事務所		

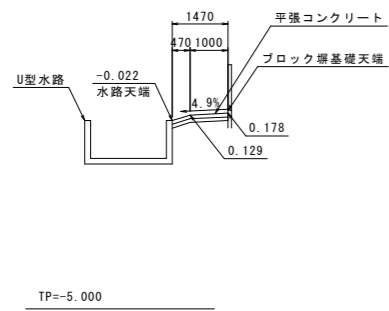
# 古川長原港線横断図(4/4)

S=1:100

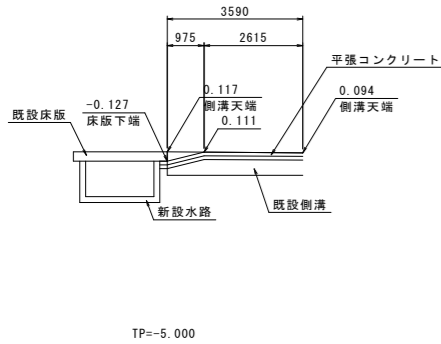
D-D断面



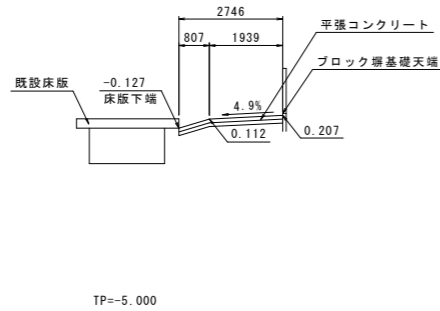
C-C断面



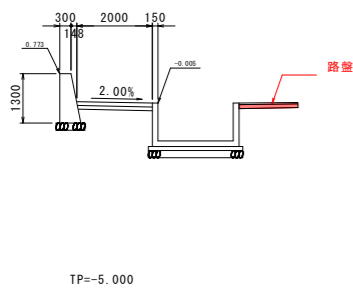
A-A断面



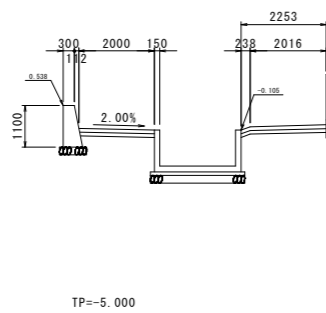
B-B断面



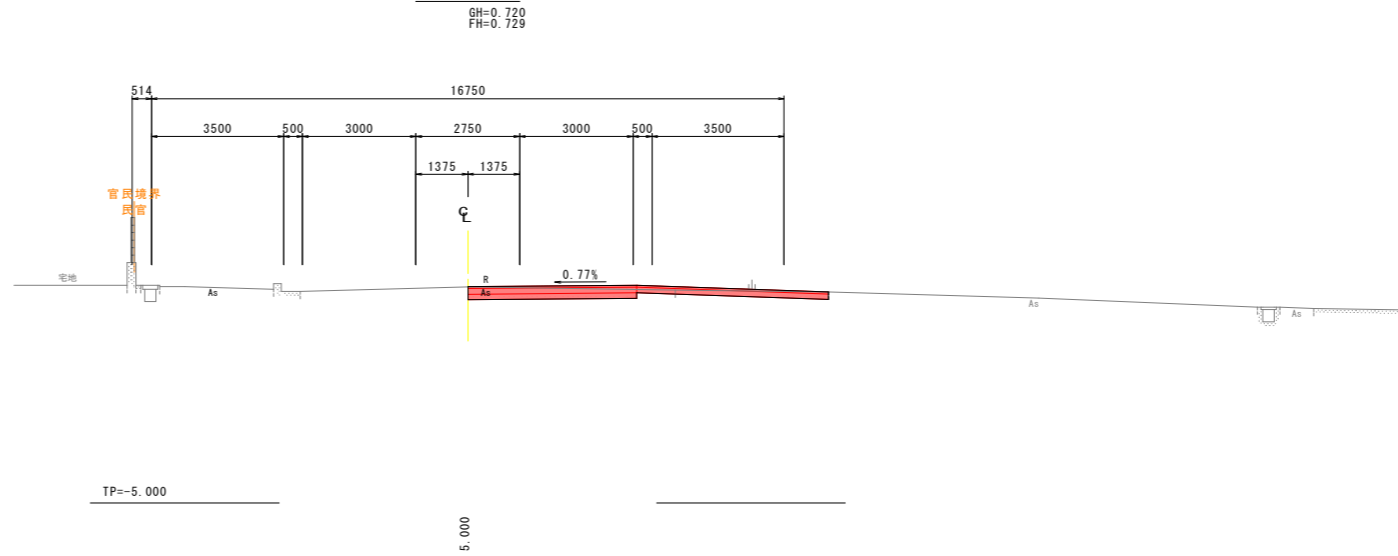
NO. 4+13.967 (擁壁上流端)



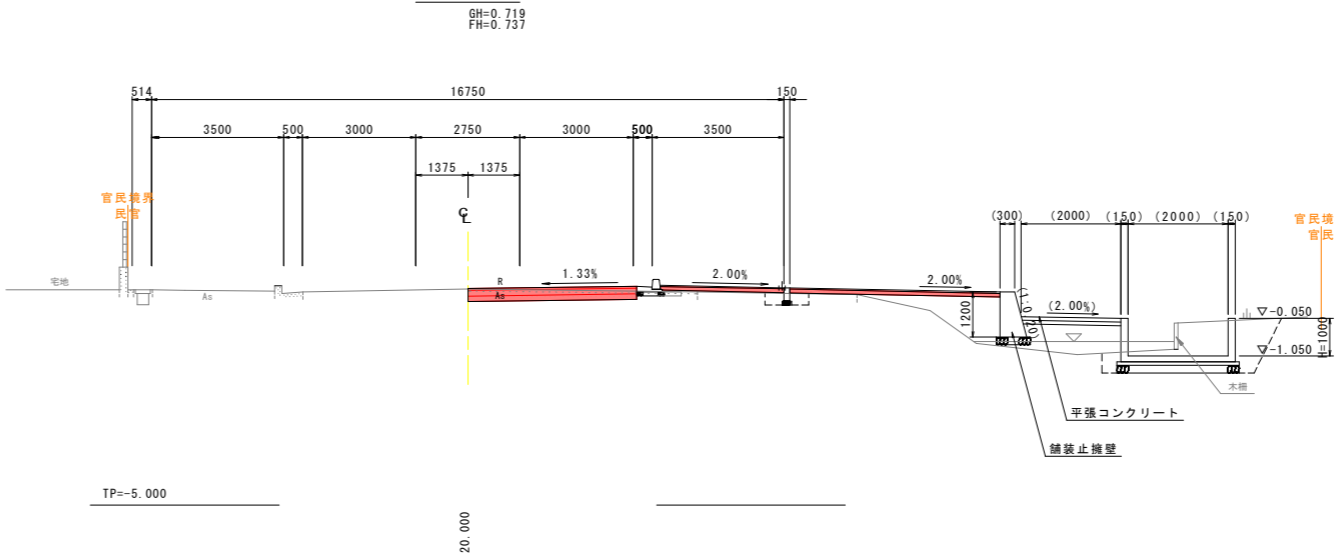
NO. 5+3.680 (擁壁下流端)



NO. 5+5.000



NO. 5



## 官地舗装



路盤：再生クラッシュラン(RC-30) t=10cm

古川長原港線 NO.5

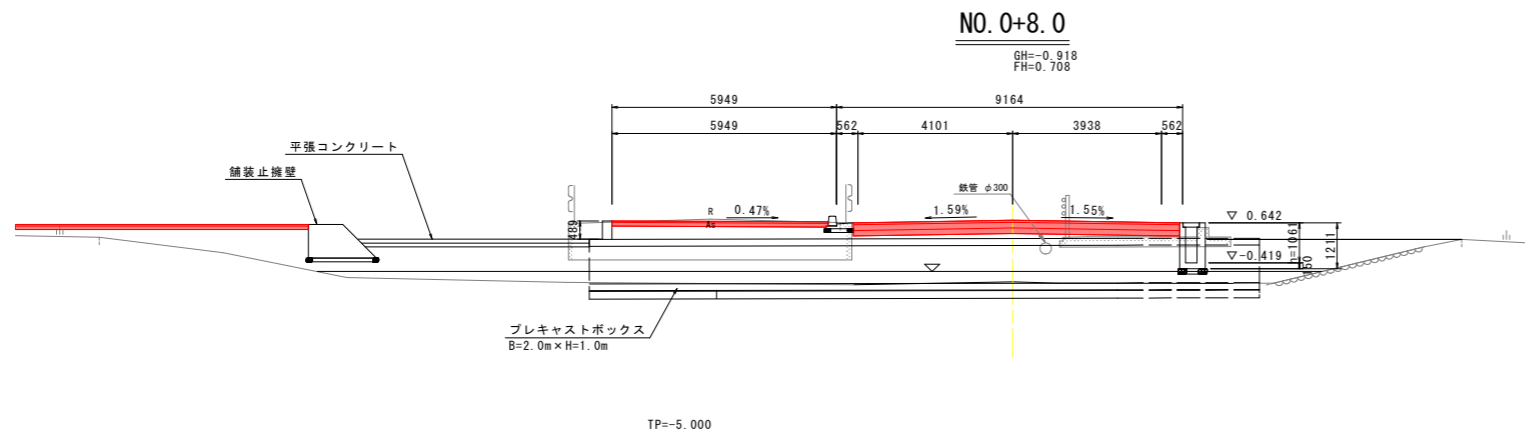
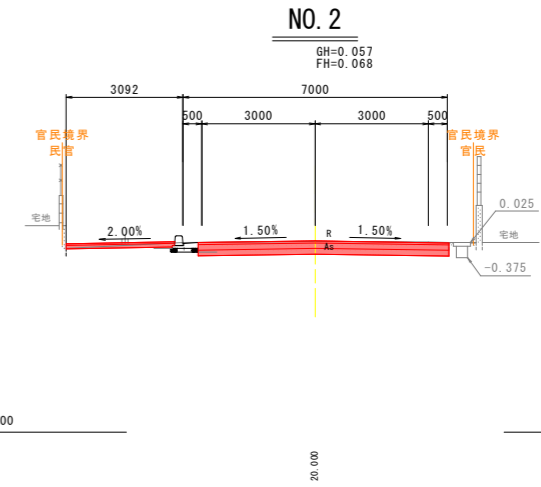
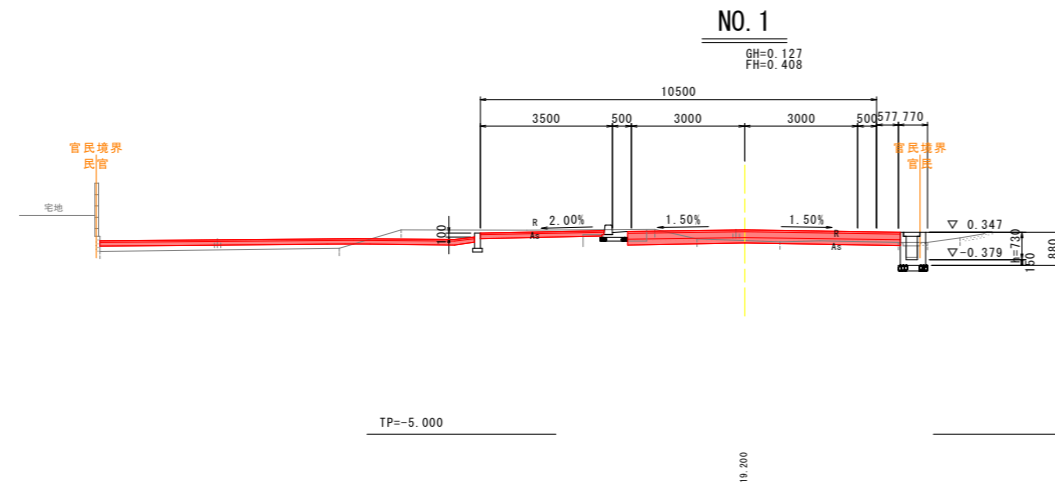
名称	規格	右側	適用
掘削	土砂	1.1	
路床盛土	2.5m<W≤4.0m	0.3	
路体盛土	2.5m未満	0.0	
床掘り		0.4	
埋戻し	1.0m未満	0.1	
床掘り		0.1	
埋戻し	1.0m<W≤4.0m	4.5	
埋戻し	1.0m<W≤4.0m	4.7	
コンクリート	無筋構造物	0.0	
コンクリート	鉄筋構造物	0.0	

## 当初設計図面

工事名	R8徳土 古川長原港線 徳・川内 舗装工事		
路線名称	古川長原港線		
工事箇所	徳島市川内町富吉		
図面名	古川長原港線横断図(4/4)		
縮尺	1:100	図面番号	8 / 11
会社名			
事業者名	徳島県土整備事務所		

# 旧徳島環状線横断面

S=1:100



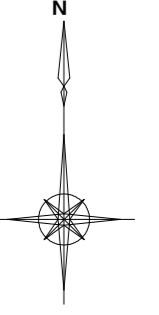
## 当初設計図面

工事名	R8徳土 古川長原港線 徳・川内 舗装工事		
路線名称	古川長原港線		
工事箇所	徳島市川内町富吉		
図面名	旧徳島環状線横断面		
縮尺	1:100	図面番号	9 / 11
会社名			
事業者名	徳島県土整備事務所		



# 線形図

S=1:500

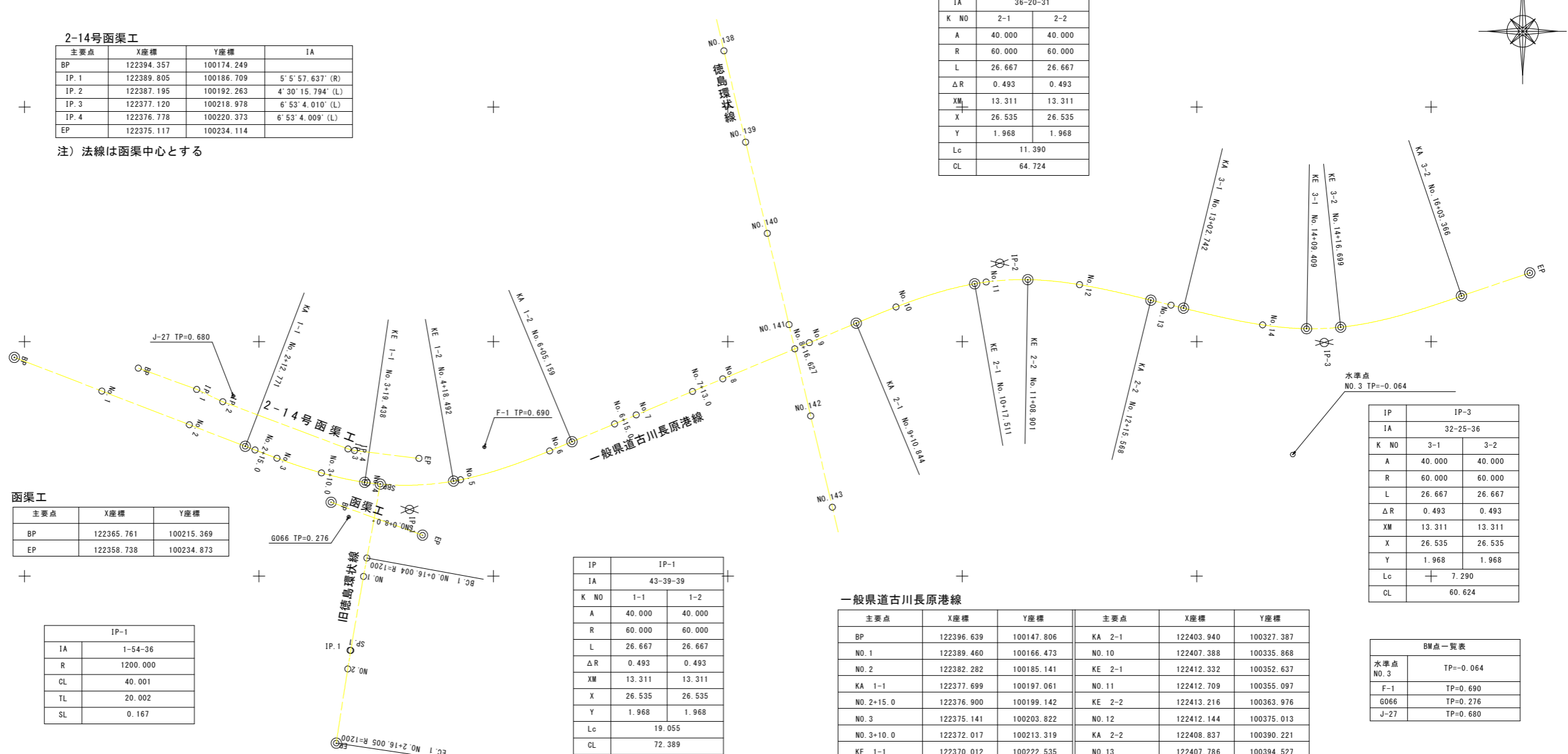


2-14号函渠工

主要点	X座標	Y座標	IA
BP	122394.357	100174.249	
IP. 1	122389.805	100186.709	5° 5' 57.637' (R)
IP. 2	122387.195	100192.263	4° 30' 15.794' (L)
IP. 3	122377.120	100218.978	6° 53' 4.010' (L)
IP. 4	122376.778	100220.373	6° 53' 4.009' (L)
EP	122375.117	100234.114	

注) 法線は函渠中心とする

IP	IP-2	
IA	36-20-31	
K NO	2-1	2-2
A	40.000	40.000
R	60.000	60.000
L	26.667	26.667
ΔR	0.493	0.493
XM	13.311	13.311
X	26.535	26.535
Y	1.968	1.968
Lc	11.390	
CL	64.724	



函渠工

主要点	X座標	Y座標
BP	122365.761	100215.369
EP	122358.738	100234.873

IP-1	
IA	1-54-36
R	1200.000
CL	40.001
TL	20.002
SL	0.167

IP	IP-1	
IA	43-39-39	
K NO	1-1	1-2
A	40.000	40.000
R	60.000	60.000
L	26.667	26.667
ΔR	0.493	0.493
XM	13.311	13.311
X	26.535	26.535
Y	1.968	1.968
Lc	19.055	
CL	72.389	

一般県道古川長原港線

主要点	X座標	Y座標	主要点	X座標	Y座標
BP	122396.639	100147.806	KA 2-1	122403.940	100327.387
NO. 1	122389.460	100166.473	NO. 10	122407.388	100335.868
NO. 2	122382.282	100185.141	KE 2-1	122412.332	100352.637
KA 1-1	122377.699	100197.061	NO. 11	122412.709	100355.097
NO. 2+15.0	122376.900	100199.142	KE 2-2	122413.216	100363.976
NO. 3	122375.141	100203.822	NO. 12	122412.144	100375.013
NO. 3+10.0	122372.017	100213.319	KA 2-2	122408.837	100390.221
KE 1-1	122370.012	100222.535	NO. 13	122407.786	100394.527
NO. 4	122369.933	100223.091	KA 3-1	122407.136	100397.191
KE 1-2	122370.276	100241.508	NO. 14	122403.568	100414.069
NO. 5	122370.553	100242.989	KE 3-1	122402.757	100423.436
NO. 6	122376.697	100261.990	KE 3-2	122403.075	100430.715
KA 1-2	122378.668	100266.758	KA 3-2	122409.723	100456.479
NO. 7	122384.378	100280.456	EP	122414.659	100471.053
NO. 7+13.0	122389.380	100292.456	IP-1	122364.224	100232.103
NO. 8	122392.073	100298.917	IP-2	122416.700	100358.000
NO. 8+16.627	122398.470	100314.264	IP-3	122399.810	100427.211
NO. 9	122399.768	100317.377			

IP	IP-3	
IA	32-25-36	
K NO	3-1	3-2
A	40.000	40.000
R	60.000	60.000
L	26.667	26.667
ΔR	0.493	0.493
XM	13.311	13.311
X	26.535	26.535
Y	1.968	1.968
Lc	7.290	
CL	60.624	

BM点一覧表	
水準点 NO. 3	TP=-0.064
F-1	TP=0.690
G066	TP=0.276
J-27	TP=0.680

旧徳島環状線

主要点	X座標	Y座標
BP	122369.620	100225.870
NO. 0+8.0	122361.750	100224.435
BC 1-0	122353.876	100223.000
NO. 1	122349.943	100222.289
SP-1	122334.171	100219.576
NO. 2	122330.228	100218.932
EC 1-0	122314.411	100216.482
EP	122314.410	100216.482

当初設計図面

工事名	R 8 徳土 古川長原港線 徳・川内 舗装工事		
路線名称	古川長原港線		
工事箇所	徳島市川内町富吉		
図面名	線形図		
縮尺	1:500	図面番号	11 / 11
会社名			
事業者名	徳島県土整備事務所		